

## バイク王 バイクライフ研究所 『リセール・プライス』ランキングを発表 『カワサキ・ZRX1200 DAEG』が首位を獲得！

対象期間 2016年9月～11月

バイクライフの楽しさやバイク市場の動向を広く社会に発信することを目的に活動を行う『バイク王 バイクライフ研究所』（所在地：東京都港区、所長：澤篤史）は、2016年9月～11月の期間を対象に、『再び売却した際、高値の付くバイク』＝『“リセール・プライス”の高いバイク』上位10車種を発表します。

『“リセール・プライス”の高いバイク』は、需要の高いバイク、つまり『人気のあるバイク』と言い換えることもできます。19回目となる今回は「カワサキ・ZRX1200 DAEG」が首位を獲得しました。

◇トップテンの常連  
『カワサキ・ZRX1200 DAEG』  
が首位獲得！

◇2016年発売の新型2車種が  
上位にランクイン

◇ネイキッドやスーパースポーツなど  
オンロードモデル好調



※本プレスリリースに関する画像が必要な際は下記連絡先までご一報ください。

### プレスリリースに関するお問い合わせ先

#### ■株式会社バイク王&カンパニー

バイク王 バイクライフ研究所

担当：今井、萩原

TEL 03-6803-8866

E-mail bikelife\_lab@8190.co.jp

東京都港区海岸 3-9-15 LOOP-X 13F

#### ■株式会社スクランブル

プランニング局

担当：淀瀬、岩岡

TEL 03-6894-6895 / FAX 03-5413-3050

E-mail bike-o@scramble.jp

東京都渋谷区千駄ヶ谷 4-23-5 JPR 千駄ヶ谷ビル

## ■ 総合ランキング

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	カワサキ・ZRX1200 DAEG	84.9Pt
2	カワサキ・Z125 PRO	77.4Pt
3	ヤマハ・XSR900	74.9Pt
4	ヤマハ・SEROW250	73.2Pt
5	ホンダ・CB400 SUPERBOLD'OR	72.6Pt
6	ホンダ・CB400 SUPERFOUR	72.2Pt
6	ヤマハ・MT-25	72.2Pt
8	カワサキ・Ninja 250	71.7Pt
9	ホンダ・タクトベーシック	71.5Pt
10	ヤマハ・MT-09 TRACER ABS	71.1Pt

◇対象期間 2016年9月～11月

19回目となる『リセール・プライス』ランキングは、『カワサキ・ZRX1200 DAEG』が2位に7.5pt差を付け首位に輝きました。

カワサキ・ZRX1200 DAEGは、ZRX1200Rからフルモデルチェンジを受け、2009年2月に発売されました。国内専用車であり、峠道やシティユースなど日本の道路事情に合わせたセッティングが施されています。往年の名車Z1000Rを彷彿とさせる旧車的なルックスでありながら、フューエルインジェクションなどの最新技術を採用しています。ランキングトップテンの常連となっていた同車種ですが、今回は過去最高ポイントとなりました。カワサキでは現行で唯一のオーソドックスなネイキッドモデルとして貴重な存在でしたが、2016年モデルを最後に約7年の歴史に幕を下ろすこととなり、これまでの人気と相まって高ポイントを獲得したものと推察されます。

今回のランキングでは、新型車種であるヤマハ・XSR900やカワサキ・Z125 PROが上位にランクインしました。どちらも発売前から話題となっていた車種であり、発売からの日数が経過しておらず市場への流通台数が少ないための高値であると思われます。

各メーカーから相次いで生産終了が発表される中、今後のランキングも大きな変動を見せるのでしょうか？

引き続き、『リセール・プライス』ランキングにご注目ください。

## ■ 排気量別ランキング上位5位

・原付一種・二種

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	カワサキ・Z125 PRO	77.4Pt
2	ホンダ・タクトベーシック	71.5Pt
3	ホンダ・リトルカブ	70.3Pt
4	ヤマハ・NMAX	69.1Pt
5	ホンダ・クロスカブ	68.2Pt

・軽二輪

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	ヤマハ・SEROW250	73.2Pt
2	ヤマハ・MT-25	72.2Pt
3	カワサキ・Ninja 250	71.7Pt
4	ホンダ・CRF250L	71.0Pt
5	ヤマハ・YZF-R25	70.3Pt

## ・ 中型二輪

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	ホンダ・CB400 SUPERBOLD'OR	72.6Pt
2	ホンダ・CB400 SUPERFOUR	72.2Pt
3	カワサキ・Ninja 400	69.2Pt
4	ヤマハ・SR400	64.4Pt
5	ホンダ・CBR400R ABS	56.3Pt

## ・ 大型二輪

順位	メーカー・車種	リセール・プライス
1	カワサキ・ZR1200 DAEG	84.9Pt
2	ヤマハ・XSR900	74.9Pt
3	ヤマハ・MT-09 TRACER ABS	71.1Pt
4	ヤマハ・MT-07 ABS	71.0Pt
5	ヤマハ・MT-07	70.9Pt

### ■ 『リセール・プライス』とは

バイクを再び売却(=リセール)するときのプライス(=価格)を指します。

2017年1月現在、新車で購入が可能なバイクを対象とし、オークションで売却した際の落札金額の平均値と新車販売価格を基に『リセール・プライス』をポイント化。ポイント数が高いほど、『リセール・プライス』が高いと想定できます。

本指標は、年間 11.7 万台(2015 年 11 月期)の取り扱い台数を誇る『バイク王』のデータを基に、バイク王 バイクライフ研究所が独自に集計したものであり、バイクユーザーが新車あるいは中古バイクを購入する際の参考情報として活用されることを目的としています。

### ■ 算定基準

- ・ 国内主要 4 メーカーが、国内で販売しているバイク(2017 年 1 月現在・逆輸入車を除く)
- ・ 新車販売価格は 2017 年 1 月現在の価格を基準。カラー等により価格が複数ある場合は、最安値を基準に算定

### 【バイク王 バイクライフ研究所について】

バイク王 バイクライフ研究所は、『バイクライフの生涯パートナー』をブランドビジョンに掲げる株式会社バイク王&カンパニーが、バイクライフの楽しさやバイク市場の動向などを広く社会に発信することを目的に、2011 年 8 月に発足した情報発信組織です。

昨今、バイク業界は新車の販売不振や趣味嗜好性の多様化による若年層のバイク離れなど、明るいニュースに乏しい状況が続いています。

バイク王 バイクライフ研究所は、中立的な立場を意識し、専門家やユーザーの方からの意見・データを収集・集積するとともにインタラクティブな情報交換を行い、その結果をユーザーやマスメディアに向け、積極的に発信することで、バイク業界の活性化に寄与していきたいと考えています。

### バイク王 バイクライフ研究所



バイク王 バイクライフ研究所  
所長 澤篤史