

報道関係者各位

2021年4月6日
株式会社バイク王&カンパニー**バイク王、親子で楽しめるバイク試乗会を開催！！
絶版車とキッズバイクを満喫できる体験型イベント。**

—4月17・18日、5月1・2・22・23日の土日に、つくば絶版車館にて開催—

「バイクライフの生涯パートナー」をビジョンに掲げ、事業を展開する株式会社バイク王&カンパニー（代表取締役社長執行役員：石川秋彦、本社：東京都港区、証券コード：3377、以下「当社」）は、2021年4月17・18日、5月1・2・22・23日の土日に、つくば絶版車館（茨城県つくばみらい市）にて「親子で楽しめるバイク試乗会」を開催いたします*1。

■ バイク王初の試み、「親子で楽しめるバイク試乗会」

当社は、「バイクライフの生涯パートナー」の実現に向けてライダーのバイクライフをさらに楽しく豊かにしていく活動を続けています。当試乗会は子供たちにバイクに触れ合う機会を提供しライダー親子の絆を深めていただきたいという想いを込めて企画いたしました。

かねてから行っているイベント「バイク王 絶版車試乗会」に加え、「キッズバイク試乗会」を同時に実施いたします。キッズバイク試乗会は、キッズ用電動バイク「ヨツパモト ミャウ 16」をご用意しており、4歳～8歳（身長：100～130cm）までのお子様を試乗いただけます。各企画の詳細は特設ページ*2または下記のイベント概要をご参照ください。

*1 駐車場には限りがございますので、お車でのご来場は極力お控えください。また、試乗会の混雑状況によっては抽選となる場合がございます。

*2 URL：https://8190.jp/wish/ds/campaign/kids_bike/

**■ イベント概要**

イベント名：親子で楽しめるバイク試乗会

開催日：2021年4月17日(土)・4月18日(日)、5月1日(土)・5月2日(日)、
5月22日(土)・5月23日(日)

※試乗予定車両の兼ね合いで5月22日・23日の絶版車試乗会は開催しない可能性があります（キッズバイク試乗会は開催いたします）。詳細はイベント特設ページにてご確認ください。

会場：バイク王 つくば絶版車館（茨城県つくばみらい市小絹 120）

参加料：無料

参加方法：当日来場先着順。混雑状況により、来場順に整理券を配布いたします。

服装：長袖・長ズボン、ライディングシューズ・ブーツ（絶版車試乗会ご希望の方）

レンタル品：ヘルメット、ジャケット（乗車説明時にお申し付けください）

注意事項：混雑状況やマシンコンディション等により、ご希望の車種に乗車いただけない場合がございます。また、お一人様あたりの試乗回数を制限する場合がございますのでご了承ください。新型コロナウイルス等感染症予防対策として、ご来場の皆様にマスクの着用のご協力と、体調のすぐれない方はご来場をお控えいただけますようお願いいたします。

プレスリリースに関するお問い合わせ先**■ 株式会社バイク王&カンパニー**

コーポレートコミュニケーショングループ
担当：石川、西方
TEL: 03-6803-8855
E-mail: prir@8190.co.jp
東京都港区海岸 3-9-15 LOOP-X 13F

■ 株式会社スクランブル

プランニング局
担当：高島、小野
TEL: 03-6894-6895
E-mail: bike-o@scramble.jp
東京都渋谷区千駄ヶ谷 4-23-5 JPR 千駄ヶ谷ビル

■「バイク王 絶版車総選挙」の上位車種に乗れる！

2019年3月20日～4月15日の期間に実施した「バイク王 絶版車総選挙」は、バイク王が厳選した11台の候補車種の中から一般ライダーにインターネット投票で5台を選出していただき、選出された車種を絶版車試乗会での試乗車に採用するという企画です。ヤマハRZV500RやホンダNSR250R SEなど、今なお根強い人気を誇る名車に試乗いただけます。これらはすべて、実際にお客様からバイク王にお譲りいただいた車両であり、当社のバイクテクニカルアドバイザー（整備スタッフ）の整備によってベストなコンディションに仕上がっています。

試乗予定車両

※当日の試乗車は変更になる場合があります。

- RZV500R（ヤマハ）1984 年式
- NSR250R SE（ホンダ）最終モデル
- NS400R（ホンダ）1985 年式
- GSX1100S KATANA（スズキ）1998 年式



RZV500R（ヤマハ）1984 年式

1984年発売。ヤマハのレーサー『YZR500』のレプリカモデルです。搭載されるエンジンはバイクでは唯一無二の水冷2ストV型4気筒で64PSを発揮します。後ろ2気筒のチャンバーは、容量確保のためにシート下でクロスする独特の取り回しがなされています。

また、国内仕様は軽量化のためにアルミフレームを採用しています。

NSR250R SE（ホンダ）最終モデル

NSR250Rは発売時から一貫してV型ツインエンジンを搭載。歴代モデルの中でも、ムービーに登場する最終型(MC28)は、最高出力こそ規制によって40ps/8,500rpmですが、2スト特有のスムーズな吹けあがりと軽快な走りは健在です。また、バイクとしては世界初の「カードキー」が装備されました。

一般ユーザーはもちろん、レース活動をする方々にも愛された1台。



NS400R（ホンダ）1985 年式

排気量387ccの水冷2ストV型3気筒エンジンを搭載するレーサーレプリカモデルです。レーサーレプリカではあっても、ロードゴーイングモデルではあるので、使いやすい低中速トルクを持ちながら、59psの最高出力を8,500回転時に発生させています。

アンチノーズダイブ機構を備えるフロントフォークには、エアアシストサスペンションを採用しています。

GSX1100S KATANA（スズキ）1998 年式

言わずと知れた伝説的なバイク。1980年にドイツのケルンモーターショーでコンセプトモデルが発表された際の、いわゆる“ケルンの衝撃”をご存知の方も多と思います。翌81年からファイナルエディション発売の2000年まで、約20年に渡って販売されていました。搭載されるエンジンは空冷4スト並列4気筒で111PS（フルパワー車）を発揮します。

